



**Cárdenas: “Los astilleros tienen los medios técnicos y humanos para ser el motor dinamizador de empleo de la bahía” Tanto el candidato de IU como los representantes sindicales coincidieron en que los BAM son “insuficientes” sin una política industrial “clara y decidida”.-**

Izquierda Unida ha reivindicado hoy el papel de los astilleros de Cádiz, Puerto Real y San Fernando como “motor dinamizador del empleo en toda la Bahía de Cádiz”. Así se lo ha expresado el número uno de Izquierda Unida al Congreso de los Diputados por Cádiz,

**Manuel Cárdenas**

, a los responsables de CCOO de los tres centros de Navantia en un encuentro mantenido en la sede de IU de San Fernando, a la que también ha asistido el número tres de la lista,

**José Manuel Silva**

“Los astilleros de la Bahía de Cádiz tienen la capacidad tecnológica suficiente y los recursos humanos necesarios como para convertirse en el motor generador de empleo que necesita esta comarca”, apuntó el líder de IU, quien añadió que para que esto ocurra es necesario que existan “menos discursos –en referencia a las recientes declaraciones del candidato socialista,

**Manuel Chaves**

- y más realidades”. Para

**Cárdenas**

, “es absolutamente imprescindible que salgan adelante los BAM (buques de acción marítima) comprometidos por la Administración central, porque esto supone garantía de trabajo a corto plazo”.

Pero además, el candidato al Congreso indicó que “no sólo vale con esto y es necesario ir más allá, hace falta una estrategia comercial clara y definida por parte de la administración para el mantenimiento de la actividad y del empleo que permita a su vez, que las empresas auxiliares tengan posibilidad generar mas trabajo”.

**Cárdenas**

recordó que IU ha firmado el manifiesto sindicalista de apoyo al sector industrial, “porque siempre hemos estado y seguiremos estando en un futuro al lado de los trabajadores del sector naval y del resto de industria de la Bahía”.

El número dos de IU al Congreso,

**José Manuel Silva**

, apuntó que “no es nuestra intención ser agoreros, pero la realidad es que la situación actual es por sí misma bastante catastrofista” y alertó que con la política de control del déficit defendida por PSOE y PP “lo primero que va a sufrir es el sector público”, por lo que consideró fundamental “que no nos sigan tomando el pelo, que las promesas se tiene que cumplir”.

Los responsables sindicales, por su parte, mostraron su incertidumbre por el futuro ante la falta de garantías de carga de trabajo y señalaron que los astilleros de la Bahía llevan ya “en periodo de subactividad, un año y tres meses”, por lo que según apuntó el responsable de CCOO en San Fernando y presidente del comité de empresa,

**José Antonio Oliva**

, “nos tenemos que preparar para aguantar el chaparrón”, tras asegurar que “no vamos a ser capaces de generar empleo en los próximos años”.

**Oliva**

recordó que “no ha habido una sola empresa en toda Andalucía que haya generado el tejido industrial que hemos generado en los astilleros de la Bahía”.

El responsable de CCOO en Puerto Real y también presidente del comité de empresa,

**Ramón Linares**

, apuntó que “cinco BAM para la Bahía no es suficiente si no hay políticas industriales que acompañen a esta carga de trabajo” y señaló que “las expectativas se nos han venido abajo tras las últimas actuaciones del Ministerio de Industria”. En representación del astillero de Cádiz asistió el responsable de la sección sindical de CCOO, Manuel Núñez.