



▣ **“Los astilleros de la bahía necesitan más carga civil porque somos competitivos y podemos ocupar una posición fuerte en el mercado” El cabeza de lista de IU reclama a la Junta de Andalucía que se involucre más en la potenciación de los astilleros como sector de generación de empleo.-**

El cabeza de lista de IU al Parlamento andaluz por Cádiz,

Ignacio García

, ha reclamado hoy un papel más fuerte de la Junta de Andalucía en la defensa del sector naval andaluz y de manera muy concreta de los astilleros de la Bahía de Cádiz. El candidato de IU considera que hasta este momento, el Gobierno andaluz ha carecido de una política “decidida” de defensa del sector naval que logre proyectar todo el potencial de competitividad que tienen los astilleros gaditanos y situarlo en “el lugar que se merecen” en el mercado.

Respecto a esta falta de apuesta de la Junta de Andalucía, **García** ha puesto el ejemplo de la postura mantenida por la Xunta de Galicia respecto a los astilleros gallegos, logrando “una unión política y social que no hemos tenido en Andalucía”. En este sentido, ha señalado que “sin entrar en guerras regionales, inversiones que hoy se están demandando en Galicia y que precisan que se haga en el astillero gallego un dique más grande de reparaciones, ya están disponibles en Cádiz, porque se dispone de un dique de esas características” y añade que “en tiempos de crisis habría que mirar el dinero público y no hacer una inversión que no sería necesaria si dichos proyectos se hubieran traído hasta la Bahía gaditana”.

El candidato de IU ha mantenido en los dos últimos días reuniones con los comités de empresa de Navantia Cádiz y de Puerto Real con objeto de intercambiar impresiones sobre la situación actual del sector naval así como para dejar clara la postura de IU de defender “aparte de lo militar, el incremento de la carga civil, de romper las limitaciones actuales y de aprovechar el margen del 20% de facturación existente en estos momentos”. En consonancia con los comités de empresa, el cabeza de lista de IU ha señalado que es necesario “potenciar la reparación porque somos muy competitivos y nuestros astilleros están preparados para ocupar una posición fuerte en el mercado”. Esta situación, según indicó

García

, “nos lleva a exigir una política comercial más agresiva, puesto que hay un gran mercado en el mundo de la construcción civil al que no se está llegando y tenemos clarísimo que la empresa pública, en este caso la Junta, tiene que esforzarse más entrando en ese mercado”.

El cabeza de lista por Cádiz ha mostrado además, “el miedo” de IU a que “esta filosofía del Partido Popular que viene anunciando en sordina, de que va a adelgazar el sector público, llegue a los astilleros de la Bahía” y ha añadido que “esperamos que eso no ocurra, porque en los astilleros gaditanos, incrementando mínimamente, un 55%, su ocupación media, se

lograrían generar unos 1.000 empleos directos en la Bahía de Cádiz y esto no podemos perderlo”.

García

ha finalizado asegurando que “la mejor garantía de desarrollo y generación de empleo para la Bahía de Cádiz es a través del mantenimiento y fortalecimiento del sector público”.

A la reunión mantenida el pasado sábado entre IU y el comité de empresa de Navantia Puerto Real asistió además de los candidatos por Cádiz,

Ignacio García

y

Francisco Cárdenas

, el diputado de IU en el Congreso de los Diputados,

José Luis Centella

. El diputado se comprometió a llevar al Congreso las demandas de los astilleros de la Bahía, centradas fundamentalmente en la necesidad de mayor carga de trabajo civil, la puesta en marcha de los proyectos ya comprometidos y la necesidad de desarrollar una política comercial más agresiva.

Centella

se comprometió a solicitar la comparecencia del presidente de la Sepi para “arrancarle” el compromiso de aumentar la carga de trabajo para los astilleros de la Bahía.