



Reunión con el Diputado provincial, para impulsar la construcción de la Vía Verde Entre Ríos EeA.

-El Vicepresidente 2º de la Diputación Provincial de Cádiz se reúne con representantes de Ecologistas en Acción y del Grupo Ecologista CANS de Chipiona para impulsar la construcción de la Vía Verde Entre Ríos. Mario Fernández, Vicepresidente 2º y responsable del Área de Transición Ecológica y Desarrollo Urbano Sostenible, se compromete a impulsar la construcción de esta infraestructura, convocando próximamente a los ayuntamientos implicados a una reunión, e, incluso, sufragando el proyecto constructivo de la misma.

Recientemente y por vía telemática se ha mantenido una reunión entre el Vicepresidente 2º de la Diputación de Cádiz y responsable del Área de Transición Ecológica y Desarrollo Urbano Sostenible, Mario Fernández, dos técnicos de la propia Diputación, y representantes de Ecologistas en Acción de El Puerto, de

Rota y de Sanlúcar, y del grupo CANS de Chipiona

. Esta reunión responde a la solicitud realizada por Ecologistas en Acción de El Puerto de Santa María con el objetivo de reactivar los trámites para la construcción de la Vía Verde Entre Ríos.

Desde esta asociación se había mostrado preocupación por el parón sufrido de este proyecto tras la nueva constitución de los ayuntamientos y de la Diputación Provincial de Cádiz en 2019, y a pesar del compromiso que se había adquirido en el anterior mandato de promover la construcción completa de esta VÍA VERDE que discurrirá entre El Puerto de Santa María y Sanlúcar de Barrameda.

Hemos recordado al Sr. Fernández que esta propuesta partió del Consejo de Participación Ciudadana de la Diputación Provincial de Cádiz, por iniciativa de Ecologistas en Acción de El Puerto de Santa María, ante la inactividad de los ayuntamientos implicados en la promoción de esta infraestructura verde.

Fue la propia institución provincial quien, como primer paso, costeó el “Estudio de Factibilidad” de esta Vía Verde, y que fue elaborado por la Fundación de Ferrocarriles Españoles. El Estudio de Factibilidad deja claro que la Vía Verde es perfectamente ejecutable a día de hoy, y concluye que sería un recurso turístico y de transporte ecológico y sostenible de primer orden

que completaría otra serie de iniciativas de vías ciclistas y senderos previstos.

El proyecto pretende integrarse en una más ambiciosa red de vías verdes y adherirse a programas europeos como el Eurovelo, que conecta Andalucía con Portugal. De este modo, se aspira a enlazar la Vía Verde de la Sierra de Cádiz, ya existente, con la proyectada entre Puerto Serrano y Jerez. Una red en la que también se incluiría la que discurre por el Parque Metropolitano Marismas de Los Toruños y Pinar de la Algaida, con importantes enclaves de las distintas comarcas y localidades por las que discurren las diferentes vías, pero, además, con el Corredor Verde Dos Bahías, trazados de vías pecuarias que comunica Puerto Real y termina en Tarifa.

Esta Vía Verde Entre Ríos se divide en tres tramos: uno de 21,6 kms. entre El Puerto y Rota; un segundo tramo, ya existente y en funcionamiento, entre Rota y Chipiona, de 16 kms.; y el tercer tramo entre Chipiona y Sanlúcar, de 4,5 kms. Una vez recuperada en su totalidad, la Vía Verde contará con 40 kilómetros.

Esta reunión mantenida con la Diputación nos hace albergar esperanzas de que en breve se van a retomar los contactos con los ayuntamientos de El Puerto, Rota, Chipiona y Sanlúcar, en la seguridad de que son estos los principales impulsores y beneficiarios de esta infraestructura, y que no van a defraudar a las expectativas ciudadanas, dado que se lleva más de una década reclamando la implicación municipal.

No tienen excusas una vez que contamos con un Estudio de Factibilidad que estima perfectamente ejecutable el proyecto de Vía Verde, lo único que hace falta es voluntad y trabajo. La Diputación ha mostrado, en principio, su voluntad de ejercer de órgano dinamizador y aglutinador. Los grupos ecologistas y ciudadanos, en general, seguiremos peleando como lo venimos haciendo hasta ahora por ver hecho realidad este proyecto de transporte sostenible, mostrando nuestra voluntad de colaboración en todo el proceso.