A poco más de 500 metros está la gasolinera de la BP. Y en un radio de 1,5 km hay 3 gasolineras más. Los ayuntamientos deben planificar racionalmente sus servicios anteponiendo criterios de salud.

5. La tramitación del expediente ha sido jurídicamente defectuosa, ha ignorado información científica relevante, ha dado excesiva credibilidad parte al solicitante y no ha valorado correctamente el impacto sobre la salud de la instalación.

En primer lugar la Gerencia Municipal de Urbanismo, haciendo una interpretación forzada de la normativa general y de las normas urbanísticas llega a la conclusión de que la parcela en cuestión puede considerarse una zona industrial y que por tanto en ella sería legal instalar una gasolinera. Sin embargo, la realidad es que en la parcela, de solo 275 m², los únicos usos autorizados son el de lavadero de coches y pequeño taller de automóviles. También sorprende el Informe Favorable realizado por la Unidad de Movilidad del Ayuntamiento, a pesar de que el acceso es directo desde el viario y se efectúa desde una rotonda con una alta densidad de tráfico.

Durante el periodo de exposición pública del expediente se presentó un solo escrito de alegaciones por parte del vecino colindante. En dicho escrito se indica que la gasolinera podría provocar el aumento de la contaminación del aire. La GMU desestimó las alegaciones basándose únicamente en el informe presentado por el solicitante de la licencia, al que dio completa credibilidad sin contrastarlo con ningún otro informe independiente.

Algo parecido ocurre con el Informe de la Consejería de Salud que también considera Viable la instalación de la gasolinera en base únicamente a la información aportada por el solicitante en el documento de Valoración del impacto sobre la Salud. No obstante, al final parece dudar de su propia decisión y condiciona la autorización a medidas correctoras a posteriori que convierten a los vecinos en cobayas.

Finalmente, queremos recordar que las emisiones procedentes del tráfico de vehículos son la principal causa de la contaminación atmosférica en las ciudades españolas y que esta contaminación provoca la muerte prematura de más de 10.000 personas cada año en España. Por ello, la pronta transición hacia una movilidad sostenible es imprescindible tanto en España como en Sanlúcar.

Recogida de firmas on line:

NO QUIERO una gasolinera en los 4 caminos, ya son suficientes con las que hay.

<http://chnng.it/nRKzjsnVk5>

En contra de la instalación de una gasolinera

03 de Marzo de 2021