



IU denuncia que el Plan de Movilidad Urbana Sostenible se elabora sin participación

La portavoz de IU, Carmen Álvarez, entiende que para elaborar este documento que trazará el futuro diseño de la ciudad, el equipo de Gobierno debe tener en cuenta las aportaciones que se realizan desde la oposición y desde colectivos como el de Ecologistas en Acción que lleva décadas intentando ofrecer sus estudios para mejorar la movilidad sostenible y el respeto al medio ambiente.

La participación brilla por su ausencia en el Ayuntamiento de Sanlúcar. Con esta afirmación la portavoz de IU, Carmen Álvarez, resume la forma de gestionar que lleva a cabo el equipo de Gobierno, PSOE-Cs, con “un alcalde que no permite ningún discurso fuera de las decisiones que ya tiene predeterminadas”.

Así, la edil deja claro que el Plan de Movilidad Urbana Sostenible se ha elaborado sin participación en su primera fase y continuará sin ella aunque tuviera cien fases diferentes. Y es que la edil recuerda que no se ha convocado la mesa de movilidad, ni el consejo de medio ambiente, ni el consejo económico y social, por lo que no entiende en qué foros ha encontrado el alcalde, Víctor Mora, la opinión de los ciudadanos.

Por otro lado la edil deja claro que le parece curioso que en esta primera fase del PMUS se hayan tenido que realizar encuestas e instalar dispositivos para llegar a la conclusión de que el vehículo privado acapara el 70% del tráfico en Sanlúcar, algo que se sabe a simple vista sin necesidad de realizar ningún estudio.

Álvarez entiende que para elaborar este documento que trazará el futuro diseño de la ciudad, el equipo de Gobierno debe tener en cuenta las aportaciones que se realizan desde la oposición y desde colectivos como el de Ecologistas en Acción que llevan décadas intentando ofrecer sus estudios para mejorar la movilidad sostenible y el respeto al medio ambiente.

Pero la edil lamenta que para el alcalde “todo esto sea simplemente una perorata, palabra con la que resumió la intervención realizada desde Izquierda Unida en el pleno de noviembre

sobre la propuesta de adhesión al pacto de alcaldes sobre el clima y la energía.

La portavoz insiste en que únicamente queremos aportar nuestras propuestas y que se tengan en cuenta. El objetivo que tenemos es el de tener una ciudad más sostenible, más limpia y que respete el medio ambiente. Con este objetivo en julio de 2020 [IU entregó; un amplio documento con las aportaciones al Plan de Movilidad Urbana Sostenible](#)

Entre las propuestas que fueron presentadas destaca el proyecto de peatonalización de la Plaza de La Paz, con un plan complementario de movilidad para desviar el tráfico rodado mediante una circunvalación por las calles adyacentes a la Plaza, además de habilitar una zona de carga y descarga para asistir al comercio de la zona en la Calle Cárcel. Por otro lado, el proyecto también contemplaba el uso semipeatonal de la Plaza para el tránsito de autobuses hasta la Calle Monte de Piedad.

Además, se apuesta por un transporte público de viajeros, y no un sistema privado como el que ha instaurado en la ciudad el equipo de Gobierno. Por otro lado, en el documento se solicita la necesidad de mejorar los accesos a la ciudad y apostar por aceras más anchas para las personas con movilidad reducida, así como la necesidad de realizar un estudio de barreras arquitectónicas. Del mismo modo, desde IU se insistió en la necesidad de apostar por el uso de la bicicleta, a través de una red de carriles bicis de calidad.

Todas estas aportaciones, como las que han realizado otros colectivos de la ciudad, como Ecologistas en Acción, han caído en saco roto. La portavoz de IU insiste en que “lamentablemente seguimos en una ciudad estancada en la contaminación, en la que el coche va a seguir acaparando el protagonismo y en la que el aire va a seguir contaminado”. Así, la edil recuerda que “la depuradora contamina por tierra, mar y aire, continúan los vertidos al mar y seguiremos en una ciudad que no es sostenible, por mucho que lo quieran esconder con falsos titulares”. De hecho, la edil insiste en que la ciudad no es sostenible y sigue con unos niveles de contaminación alarmantes. La portavoz de IU recalca que para comprobarlo solo hay que darse una vuelta por los aliviaderos de la playa o por la planta de reciclaje de plásticos de la Colonia Monte Algaida. Además, la portavoz deja claro que aún la ciudad está esperando que el Pinar de la Dinamita sea declarado parque periurbano de una vez por todas.

Prueba de esta nefasta gestión por parte del equipo de Gobierno en materia medioambiental es el informe realizado desde Ecologistas en Acción, sobre el documento de Propuesta de

adhesión al Pacto de Alcaldes/Alcaldesas para el Clima y la Energía, en el que el colectivo deja claro que “el Gobierno municipal intenta ocultar el fracaso total del primer Pacto de Alcaldes”.

En el citado informe se lamenta de que desde el Ayuntamiento no se hayan tomado medidas directas para limitar el tráfico, que no se haya aprobado en todos estos años un Plan de movilidad urbana sostenible (PMUS), y que no se haya completado una verdadera red de carriles bici y que tampoco se haya promovido directamente la energía solar (autoconsumo eléctrico con fotovoltaica y solar térmica). Del mismo modo, EA en el informe se lamenta de que el Consejo asesor de medio ambiente no se convoca desde 2011. Por todo ello, el colectivo ha denunciado “la falta de autocrítica del gobierno municipal, su falta de voluntad política respecto al cambio Climático e incluso el engaño a la ciudadanía que supone ocultar información importante respecto este tema. ¿Cómo se va a cumplir un plan que se compromete a reducir en un 40 % las emisiones de CO2 para 2030 cuando en la anterior década no ha sido capaz (o no ha querido) de reducir ni un 20 %”, apuntan desde EA.

De este modo, la concejal de IU, Carmen Álvarez invita al alcalde a que abra los foros de participación y tenga en cuenta las valiosas aportaciones que se realizan desde colectivos como Ecologistas en Acción, que cuenta con profesionales expertos en medio ambiente. Del mismo modo, invita al alcalde a que escuche, valore y tenga en cuenta las aportaciones que la oposición, los colectivos, los ciudadanos y ciudadanas quieren realizar al Plan de Movilidad Urbana Sostenible. “Estamos hartos de tener información sesgada y controlada a través de los medios de comunicación y de que en este Ayuntamiento únicamente sirva el ordeno y mando”, finaliza Álvarez.