



IU solicitará en el Pleno que se trabaje para hacer realidad la ampliación de la Vía Verde entre Ríos Desde IU, la portavoz Carmen Álvarez, recuerda que este proyecto es una apuesta clara por la movilidad sostenible que tiene una gran importancia para el turismo y con generación del llamado empleo verde.

Desde IU entendemos que es fundamental que se lleve a cabo de una vez por todas la ampliación de la Vía Verde entre Ríos. La portavoz de IU, Carmen Álvarez, recuerda que desde 2018 sabemos que es posible la ampliación desde El Puerto de Santa María hasta Sanlúcar, ya que lo corroboró un estudio elaborado por la FFE (Fundación de Ferrocarriles Españoles) en diciembre de 2018 que fue financiado por la Diputación de Cádiz.

A pesar de ello, las administraciones aún no han movido ficha para hacer posible el proyecto. Hay que recordar que detrás de este proyecto hay una gran lucha de más de diez años de Ecologista en Acción ante los ayuntamientos de El Puerto, Rota y Sanlúcar.

Por ello, desde IU se elevará una moción al próximo Pleno del mes de enero en el que se solicita que el Ayuntamiento designe a un representante para que represente a la localidad dentro del Consejo de Participación Ciudadana que trabaja para hacer posible el proyecto. Además, se solicita promover en coordinación con los Ayuntamientos de El Puerto y Rota el proyecto Vía Verde entre Ríos y la redacción de un convenio con ADIF y la Junta de Andalucía para la cesión de los terrenos por los que discurre esta vía, así como solicitar la colaboración de la Diputación Provincial de Cádiz para la puesta en marcha de este proyecto. Dentro de la moción se solicita además la puesta en marcha del Consejo de participación de Medio Ambiente y dar traslado del acuerdo a los Ayuntamientos de El Puerto de Santa María y Rota, a la Junta de Andalucía, ADIF, Diputación Provincial de Cádiz y a la Asociación Ecologistas en Acción.

Hay que recordar que la denominada Vía Verde Entre Ríos discurrirá entre los términos de El Puerto de Santa María y Sanlúcar de Barrameda pasando por Rota y Chipiona sobre la antigua traza del ferrocarril. En la actualidad están construidos y en uso dos tramos entre Rota y Sanlúcar pero que falta por completar el tramo de El Puerto a Rota de 20km y el tramo de Chipiona a Sanlúcar de 4,5 kms.

También está pendiente la firma de un convenio para la cesión de los terrenos entre ADIF y los ayuntamientos de El Puerto de Santa María y de Sanlúcar de Barrameda. Posteriormente debe elaborarse el proyecto de construcción consensuado con las entidades sociales para poder ser ejecutado bien con fondos del Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico o por la Junta de Andalucía a través de fondos ITI. Además, es fundamental que el Ayuntamiento designe a un representante para que represente a la localidad dentro del

Consejo de Participación Ciudadana.

La portavoz de IU recuerda que este proyecto es una apuesta clara por la movilidad sostenible que tiene una gran importancia para el turismo y con generación del llamado empleo verde. Este recurso turístico de primer orden permitiría el desplazamiento de ciclistas, senderistas y caballistas para disfrute o para practicar deporte de una forma sostenible y ecológica uniendo las cuatro localidades entre los ríos Guadalquivir y Guadalete.

“En unos momentos claves, en plena pandemia, en la que hemos constatado que disfrutar del aire libre es fundamental para conseguir una mejor calidad de vida, consideramos que es fundamental que las administraciones trabajen de la mano para sacar adelante proyectos como éste” afirma la edil, quien añade que “además, es un punto clave para romper con la estacionalidad del turismo que sufre la provincia y que provoca que las cifras del desempleo aumenten considerablemente cuando finaliza el verano”.