



"□ " Plan más cerca + accesibilidad ". Pero se ve que eso de la "accesibilidad" es un concepto que aún no abarca a todos." **Rafael Morales**

-El pasado mes de junio se abrió al tráfico el desdoble de la A-491, entre Rota y el Puerto de Sta. Maria. Pero, como se ve en las fotografías, al parecer "olvidaron" construir un pequeño puente para que la vía de servicio paralela a esta carretera salvase los 6-7 metros de anchura del río Salado. Como se ve en las imágenes que se adjunta, cubrieron la situación con sendos quita miedos a ambos lados del arroyo para que ningún vehículo pudiese caer en él. Ahí quedó todo. Como consecuencia de dicho "olvido", cualquier ciclista que quiera ir de una a otra localidad, ha de circular por el arcén de la nueva autovía durante unos 500 metros, con el peligro que ello conlleva. También se ven afectados los tractores, ciclomotores y, en general, los accesos a las fincas agrícolas de la zona.

Está de moda entre los políticos hablar de ecologismo, de medios de transporte no contaminantes, se proyectan carriles bicis por doquier,..., pero a la hora de la verdad, los que utilizamos con frecuencia la bicicleta, sabemos que todo es palabrería de cara a la galería. Los pocos carriles bicis que se crean sólo buscan cubrir, de mala manera, el expediente; suelen ser ineficaces, peligrosos, no llevan a ningún sitio y su mantenimiento es mínimo o nulo en muchos casos.

Es incomprensible que de los 27,5 millones de euros de presupuesto de esta obra no haya quedado nada para adoptar alguna solución sencilla que salve este obstáculo. El cartel de las obras muestra, se supone que en modo irónico, la leyenda " Plan más cerca + accesibilidad ". Pero se ve que eso de la "accesibilidad" es un concepto que aún no abarca a todos.