



**El carril bici proyectado se puede definir como imbecilidad de 100 metros, pues tal como se puede comprobar en el plano comienza en la Puerta principal del Colegio y termina a la altura de la que era Casa del Mar□□□□**

[Jos&eacute; Luis Zarazaga](#) .-Tenía este humilde desarticulita ganas de tomarse unas vacaciones y la tiranía impuesta por mi editor es que no me concede una pequeña tregua, pero visto lo visto y como anda el patio de revuelto me parece que mis ansiadas vacaciones van a tener que esperar mejores tiempos. Viendo la diligencia y buen hacer con la que se esta actuando en nuestra conocida como Cuesta del Picacho, a este servidor, lo único que lo ocurre cuando tiene que coger por algún motivo, por dicho lugar, es que se le caen dos lagrimones como dos soles.

No quiero comenzar cagándome en todo lo que se menea, ya que dicha expresión aparte de ser tosca y un poco mal sonante no queda bien en nuestro medio digital, pero viendo lo que he visto, creo que es la única que define la actuación de ciertos señores que han diseñado algunas de las tan ansiadas actuaciones del Plan E. Como el tema que nos trae a colación es el trasplante, quiero comentar que el pasado 3 de diciembre de 1967, Louis Wahskanski, un comerciante de ultramarinos de Ciudad del Cabo (Sudáfrica) recibía el primer corazón trasplantado en el mundo. Desde entonces, si que ha llovido. Hace entonces 42 años que Christian Barnard, pasó a la historia de la medicina como el primer cirujano que acometía un trasplante cardíaco a un ser humano.

En Sanlúcar como no iba a ser menos, en estos días se está pasando a la historia, para mi sería un verdadero orgullo que en cualquiera de las calles que se están remodelando se colocara una placa en honor de tan magníficos y profesionales técnicos de urbanismo, eso si habría que contar también con la inclusión de nuestra Gerente de Urbanismo, ya que está tiene por afinidad dejar el pueblo como la Casa de la Familia Monster: “Echo una caca, con perdón”.

La placa podría llevar el siguiente lema: “.Réquiem Im. Pace, aquí yace el Espíritu de los pocos árboles que quedaban en nuestra localidad gracias a unos magníficos técnicos de urbanismo. Los paseantes no os olvidarán, total todo enlosado queda más gris y mas mono”.

Todo esto viene a cuento, porque revisando la memoria del proyecto de arreglo de dicha avenida se lee lo siguiente: "En cuanto a la jardinería existente en la avenida, se transplantarán aquellos árboles que se vean afectados por las nuevas alineaciones proyectadas para el viario y carril bici de nueva creación en el tramo medio de la misma, al tiempo que se plantarán nuevas especies similares a las existentes en el Trazado actual (brachichitos de 16 a 18 cm. de perímetro de tronco).

Para confinamiento de estas plantaciones se proyecta un bordillo de hormigón bicapa, de color gris. Sección rectangular de 10cm., 20cm. de altura y 100cm. de largo, colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, de 10cm. de espesor, arriñonando su trasdós y procediéndose finalmente al rejuntado y avitolado de juntas. Se dispondrán estos nuevos alcorques en sustitución de aquellos existentes en mal estado de conservación así como en los nuevos puntos donde se coloquen nuevas especies arbóreas."

Y digo yo. ¡Aquí que se han pensado que somos jilipoyas! Hay una cosa cierta se ha actuado con precisión de cirujano a la hora de transplantar, lo único malo es que a alguno les ha fallado el pulso y han pensado que transplantar es talar por la mitad. El colmo de males llega en la parte superior de la avenida que una vez ejecutados los tan mencionados alcorques, alguna cabeza pensante se ha dado cuenta que están muy cerca de la tapia del Picacho y los han vuelto a levantar y tapar con lozas, todo un dechado de buen hacer urbanístico.

El carril bici proyectado se puede definir como imbecilidad de 100 metros, pues tal como se puede comprobar en el plano comienza en la Puerta principal del Colegio y termina a la altura de la que era Casa del Mar. Le dan a uno ganas de llorar ante semejante inutilidad. ¿Qué clase de vehículo han conducido los que han diseñado este proyecto?. Ahora comprendo porque se estableció el Carril Bici por medio del Paseo Marítimo, estos señores no saben que una bicicleta es un vehículo y por lo tanto debe de separarse de las zonas peatonales.

Me viene a la memoria que en Estados Unidos están concienciando a los niños con la Serie Barrio Sésamo, yo creo que estos señores deberían visionarse unos cuantos capítulos, a ver si así aprendían la utilidad de algunas actuaciones: "Hola, soy Coco esto es un carril bici, pero primero tendré que enseñaros que es una bicicleta". Ver para creer.

Y digo yo y finalizo, viendo la inutilidad del carril bici y ya que se retranquea la tapia, ¿no era mejor eliminar la curva tan peligrosa que se sitúa en el tramo medio?, ¡Huy, perdón, que estoy diciendo, eso sería pensar con la cabeza, y aquí parece que algunos piensan con el culo! En

fin quisiera dirigirle unas palabras a mi queridísima Delegada de Mal Ambiente y que no se las tome a mal. “Chiquilla que estás haciendo, como esto siga así te quedas sin cometido, a no ser que pongamos árboles de plástico, que seguro que a más de uno de parecen hasta bonitos”. Hala no hablo más que se me calienta la lengua y no es plan.

P.D. Como se nota que dichos árboles no tienen la posibilidad de encerrarse en una Iglesia y eso que son criaturas de Dios.